

회 의 록

- 회 의 명 : 2015년 하반기 도로관리심의회
- 일 시 : 2015. 7. 30(목) 10:00 ~ 11:00
- 장 소 : 지하합동상황실(본관 지하1층)
- 참 석 자 : 위원 19명, 실무자 8명
- 안 건 : 2015년도 하반기 도로굴착사업계획 심의 · 조정

○ 도로굴착팀장

- 지금부터 2015년도 하반기 도로관리심의회를 시작하겠습니다.

○ 위원장(인사말)

- 무더운 날씨에 참석해주신 구민 위원님과 유관기관 여러분께 진심으로 감사드립니다.
- 우리구 관내에는 매년 소규모공사를 포함하여 약 1300여건의 도로굴착공사가 시행되고 있습니다.
- 올해 하반기에는 연장 10미터이상의 심의대상 도로굴착 사업계획이 168건 신청되었기에 오늘 위원님들께서 심의를 하시게 되었습니다.
- 도로굴착으로 인한 시민불편사항이 최소화될 수 있도록 심도 있는 심의를 부탁드립니다.

{ 2015년 하반기 도로관리 심의회 심의 · 조정 PPT 설명 }

○ 도로시설과장

- 2015년 하반기 도로굴착 사업계획 신청건수는 168건, 약 11km이며, 도로법 시행령에 따라 굴착통제기간에 걸려 23건은 불가처리되었습니다.

- 위원님께서서는 배포된 서면자료를 참조하시어 본심의·조정(안)을 검토하시고, 의견이 있으시면 말씀하여 주시기 바랍니다.

-

○ 위 원(한국전력공사 서울사업본부)

- 심의·조정(안) 시도 9번(동호로)은 굴착신청을 했으나, 굴착 통제 기간에 걸려 불가처리 되었습니다.
- 최근 이 지역에서 정전이 2번 발생하여 주민들에게 불편을 초래 하였고, 피해액은 약 1.8억원으로 추정됩니다.
- 현재 임시복구 상태이나 근접한 시일 내에 또 고장이 날 가능성이 큼니다.
- 과거 80년대 초반 직접 매설방식으로 설치하여 굴착을 할수 밖에 없는 불가피한 상황이므로, 긴급 공사임을 감안하여 굴착 승인을 부탁드립니다.

{신당동 일대 지중 케이블 고장에 관한 유인물 배부}

○ 도로시설과장

- 심의·조정(안) 시도 9번(동호로)는 2014년 10월, 약수고가 철거 후 환기구를 이설하면서 보도를 정비한 구간임.

○ 위원장

- 현재 건의한 동호로 이외에도 다른 구간도 굴착공사가 필요한 상황인지?

○ 위 원(한국전력공사 서울사업본부)

- 다른 구간도 현재 교체 진행 중이며 동호로 구간은 직접매설방식 이라 굴착을 하지 않고는 공사를 할 수가 없습니다.
- 다른 구간은 직접매설관식이 아닌 관로형식이고, 이번공사를

하면서 동호로 구간도 관로형식으로 바꿀 것입니다.

○ 위 원(건축과장)

- 신당동 일대 전력관이 노후화 된 것을 알고 있음에도 불구하고 왜 작년 약수고가 철거하는 동안에 미리 공사를 하지 않았는지?

○ 위 원(한국전력공사 서울사업본부)

- 당시에는 그 구간이 직접매설방식인 것을 파악하지 못했고 정전 발생 후 공사작업을 하다가 교체공사가 필요함을 알게 되었습니다.

○ 위 원(안전치수과장)

- 공사를 할 경우 공사기간은 어떻게 되는지?

○ 위 원(한국전력공사 서울사업본부)

- 하루면 가능합니다. 주민들에게 불편을 드리지 않도록 안내를 충분히 드린 후 공사를 진행하겠습니다.

○ 위 원(주민대표 신당5동 김민지)

- 본 구간은 변화가여서 사람이 많이 다니는 곳인데 이에 관한 대책은 없는지?

○ 위 원(한국전력공사 서울사업본부)

- 23시부터 공사를 할 예정입니다. 상가 영업에 손실이 가지 않도록 충분히 안내를 드리도록 하겠습니다.

○ 위원장

- 본 심의·조정(안)은 규정상으로는 불가지만, 지역주민의 불편해소를 위해 심의를 통해 허가 승인하겠습니다. 다만 공사시 민원이 발생 하지 않도록 주의바랍니다

- 다른 의견이 없다면 본 하반기 도로관리 심의회에서는 불가 23건 중 1건을 허가승인토록 하겠습니다.

○ 위 원(서부도로사업소)

- 시도(차도)와 관련하여 6월에 공문을 보냈으나 통보가 안 된 것 같아 말씀드립니다.
- 시도(차도)는 굴착공사를 10월말까지 끝내고, 11월초에 평삭 및 덧씌우기, 12월초 차선도색까지 완성하여 주시길 바랍니다.
- 11월은 4℃ 이하인 날이 20일 정도 되는데, 온도가 많이 내려가면 아스팔트 야간복구 시 좋은 품질이 나오지 못합니다.
- 앞으로 3개월 밖에 남지 않았으니 빠른 계획을 잡고 공사를 하시길 바랍니다.

○ 위원장

- 서로 협의를 할 것이 있다면 말씀 해주시길 바람.
- 서울시의 보도블럭 10계명과 아스팔트 10계명이 각 유관기관에 전파되고 시행되고 있는지 궁금함.

○ 도로시설과장

- 현재 시행중이며, 도로굴착·복구후 잘 되었는지를 지속적으로 관리하고 있습니다.

○ 위원장

- 이번 하반기 도로관리 심의와 관련하여 어떤 사업계획이 나왔는지 건별로 설명해주시기 바람.

○ 도로시설과장

- PPT의 마지막 페이지 도면을 참조바랍니다. 본 도면에는 상수,

한국전력, 통신, 도시가스, 하수, 보도공사, 굴착통제구간이 표시되어있습니다.

- 동그라미 친 구간이 불가처리 된 23건입니다.
- 상수도의 경우 을지로입구역, 퇴계로 진양상가, 떡볶이 골목 쪽 공사가 있으며, 한전은 동대문 운동장 건너편, 통신은 동국대 서애문화거리 등의 구간에 공사를 신청하였습니다.
- 시에서 하는 보도보수 공사도 있으며, 신당동, 황학동 일대 주거 지역엔 큰 공사가 거의 없습니다.

○ 위원장

- 도로굴착사업에 대해 주민들의 의견이 궁금함.

○ 위 원(주민대표 구자진)

- 요즘 공사에서 제일 중요한건 안전이라고 생각합니다. 주민들의 안전을 생각하면서 사전, 사후 공사관리를 철저하게 하길 부탁드립니다.

○ 위원장

- 유지관리가 잘 되어있는 상태에서 부분적으로 굴착을 하게 되면서 굴착복구 후 표시가 남는 경우가 많음.
- 원상태로 복구가 전제 원칙임에도 불구하고, 공사 후 단차가 생기거나 뒷마무리가 개운치 않은 경우가 있으니 신경을 써주길 바랍.
- 공사 전후, 공사를 시행하였는지 모를 정도로 포장, 유지관리가 되길 바랍.
- 더 하실 말씀이 없으시면 이상으로 2015년 하반기 도로관리 심의회를 마치도록 하겠음. 끝.

도로관리심의회 진행사진

